

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, αφενός και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν συμμετοχή ελλήνων εκπροσώπων:
 - i) Στις διαβουλεύσεις που λαμβάνουν χώρα **αα)** για την αύξηση ή επιβολή νέων τελών χρήστη στις αεροπορικές εταιρείες του Βασιλείου του Μαρόκου, (**άρθρο 11 παρ. 2 ββ)** στην περίπτωση που θεωρείται από τη χώρα μας ότι το Βασίλειο του Μαρόκου δεν τηρεί τις σχετικές με την αεροπορική ασφάλεια υποχρεώσεις ή και αντίστροφα, (**άρθρο 15 παρ. 6 γγ)** για την ανεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων σε διάφορα προβλήματα και διαφορές που τυχόν ανακύπτουν. (**άρθρα 24 παρ. 4, 26 παρ. 2 και 27 παρ. 4**)
 - ii) Στη διεξαγωγή συνεχή διαλόγου για την εξασφάλιση της συνοχής της συμφωνίας. (**άρθρο 25**)
2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή:
 - i) Αναλογίας των εξόδων διαιτησίας για τη διευθέτηση διαφορών, που τυχόν ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Συμφωνίας. (**άρθρο 23 παρ. 4**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **15.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για κάθε περίπτωση διαιτησίας.
 - ii) Εξόδων μετακίνησης στους: **αα)** εκπροσώπους της Ελλάδος στην Κοινή Επιτροπή που συνιστάται για την εφαρμογή της Συμφωνίας, (**άρθρο 22**) και **ββ)** εμπειρογνώμονες που μετακινούνται στο πλαίσιο της προώθησης της ανταλλαγής απόψεων σε θέματα νέων νομοθετικών και κανονιστικών πρωτοβουλιών και εξελίξεων, καθώς και σε θέματα ασφάλειας πτήσεων και αεροπορικής ασφάλειας, περιβάλλοντος, αεροπορικών υποδομών και προστασίας των καταναλωτών (**άρθρο 22 παρ. 11**), κατά το μέτρο που οι σχετικές δαπάνες δεν καλύπτονται από την Ε.Ε. Η δαπάνη που ενδεχομένως θα προκληθεί στην ανωτέρω υπό στοιχείο (ii, αα) περίπτωση εκτιμάται στο ποσό των **4.000 ΕΥΡΩ** περίπου ετησίως.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. (Ε. Φ.: 39-120, «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)»)

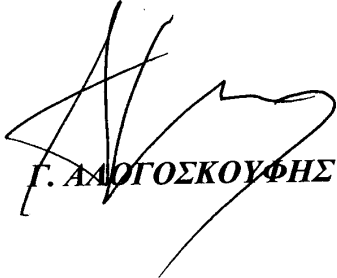
3. Απώλεια εσόδων από τις θεσπιζόμενες με τις διατάξεις του άρθρου 10 της κυρούμενης Συμφωνίας φορολογικές και δασμολογικές απαλλαγές. (άρθρο 10)
Η ανωτέρω απώλεια πόρων αντισταθμίζεται από την αύξηση των δημοσίων εσόδων που ενδέχεται να προκύψει από την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 11 της Συμφωνίας, καθώς και από το γενικότερο όφελος της εθνικής οικονομίας, λόγω της αύξησης του εισαγόμενου συναλλάγματος και της διακίνησης ατόμων και εμπορευμάτων μεταξύ Ελλάδος και Μαρόκου.

Σημειώνεται πάντως, ότι, αντιστοίχων προς τις ανωτέρω απαλλαγές απολαμβάνουν και οι διοριζόμενοι από την Ελλάδα αερομεταφορείς, στο πλαίσιο της αμοιβαιότητας.

Αθήνα 24 Μαρτίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΑΝΔΡΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ